

Информация о результатах контрольного мероприятия

«Проверка законности, результативности использования средств бюджета в 2019-2020 годах и истекшем периоде 2021 года на реализацию отдельных мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства» на 2018-2024 годы муниципальной программы города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы».

В соответствии с планами работы контрольно-счетной палаты города Мурманска на 2021, 2022 годы проведено контрольное мероприятие «Проверка законности, результативности использования средств бюджета в 2019-2020 годах и истекшем периоде 2021 года на реализацию отдельных мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства» на 2018-2024 годы муниципальной программы города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы».

Объекты контрольного мероприятия: комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – Комитет), Мурманское муниципальное бюджетное учреждение «Управление дорожного хозяйства» (далее – ММБУ «УДХ», Учреждение).

Проверяемый период: 2019, 2020 годы, 9 месяцев 2021 года.

Цель указанной подпрограммы - повышение уровня благоустройства территории города Мурманска, качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства.

Источником финансового обеспечения - средства бюджета муниципального образования город Мурманск и областного бюджета.

По результатам проведения контрольного мероприятия установлены следующие нарушения и недостатки.

1. В муниципальной программе города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы не установлены показатели (индикаторы) результативности выполнения основного мероприятия № 1 указанной подпрограммы в части, касающейся повышения технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства. Изменения (дополнения) внесены в период проведения проверки.

2. Допущены нарушения порядка формирования муниципального задания и порядка финансового обеспечения выполнения муниципального задания, порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Мурманска в основном в связи с включением в муниципальные задания ММБУ «УДХ» объектов, не являющихся собственностью муниципального образования город Мурманск (бесхозных объектов, объектов, не состоящих на учете в качестве бесхозных объектов, статус которых не определен), а также завышением показателя объема муниципальной работы на 2019 год на 0,7 км, повлекшие избыточные расходы бюджета на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания.

3. В течение срока выполнения муниципального задания осуществлялось уменьшение объема субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания ММБУ «УДХ» без соответствующих изменений муниципального задания в нарушение статьи 69.2 БК РФ, Федерального закона от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», порядка финансового обеспечения выполнения

муниципального задания, соглашений о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания.

4. В отдельных случаях в 2019 году Комитетом не соблюдался график перечисления ММБУ «УДХ» средств субсидии на финансовое обеспечение муниципального задания.

5. ММБУ «УДХ» при использовании средств бюджета на реализацию отдельных мероприятий подпрограммы допущены нарушения и недостатки:

5.1. В части Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

- при обосновании и определении начальной (максимальной) цены контрактов (договоров) (НМЦК) в целях проведения закупок на выполнение работ (оказание услуг) не учтены пункты 3.7, 3.13 Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), которыми заказчик в целях получения ценовой информации в отношении товара, работы рекомендуется осуществлять несколько процедур и не рекомендуется использовать для определения НМЦК ценовую информацию, не содержащую расчет цен товаров, работ, услуг,

- при отсутствии каких-либо препятствий оказания услуг/выполнения работ в рамках одного договора заключено несколько договоров с единственным поставщиком (подрядчиком), то есть осуществлено разделение (дробление) закупок,

- в документацию (извещение) о закупках услуг по строительному контролю (осуществления контроля качества работ) включены требования к участникам закупки, ограничивающие количество участников,

- не применены меры ответственности к подрядчикам за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных договорами на проведение строительного контроля (осуществлению контроля качества работ) при выполнении работ на автомобильных дорогах,

- занижена сумма штрафов, предъявленных подрядчику за ненадлежащее исполнение договоров на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объектов и элементов улично-дорожной сети,

- в ряде случаев нарушены сроки размещения в единой информационной системе в сфере закупок (ЕИС) информации и документов об исполнении и оплате договоров;

5.2. В договоры, подлежащие оплате за счет субсидии на иные цели, не включено условие о возможности изменений по соглашению сторон размера и (или) сроков оплаты и (или) объема товаров, работ, услуг в случае уменьшения в соответствии с БК РФ учредителю, предоставляющему субсидии, ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии в нарушение положений статьи 78.1 БК РФ, порядка определения объема и условий предоставления из бюджета субсидий на иные цели, соглашений о предоставлении Учреждению субсидий на иные цели;

5.3. ММБУ «УДХ» допущено неэффективное расходование средств субсидии на иные цели в 2021 году на оплату услуг по осуществлению контроля качества при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог сторонних организаций при наличии в штате Учреждения специалистов, в обязанности которых входит проведение строительного контроля;

5.4. Без объективных причин более двух лет не осваивалась субсидия на иные цели на приобретение комплексной дорожной лаборатории;

5.5. Допущены нарушения законодательства о бухгалтерском учете в части: отражения в регистрах бухгалтерского учета задолженности подрядчиков по штрафам за ненадлежащее исполнение обязательств по договорам, ведения учета на забалансовом счете 10 «Обеспечение исполнения обязательств».

6. В части выполнения показателей (индикаторов) результативности выполнения мероприятий Подпрограммы, целевых показателей отмечено:

- в 2020 году не достигнут показатель «Приобретение техники, ед.» основного мероприятия № 1 подпрограммы в связи с нарушением поставщиком своих обязательств по поставке техники (техника в количестве 8 ед. поставлена в феврале 2021 года),

- недостоверно отражена в отчете за 2019 год информация о фактическом выполнении показателя результативности «Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании, км» мероприятия № 1.1 подпрограммы.

7. Выявлены отдельные недостатки при формировании фонда оплаты труда Учреждения в объеме субсидии на финансовое обеспечение муниципального задания, приводящие к риску невыполнения/некачественного выполнения муниципального задания в результате недостаточности средств на оплату труда работников.

Информация о результатах контрольного мероприятия направлена главе муниципального образования город Мурманск, в Совет депутатов города Мурманска, главе администрации города Мурманска.

По результатам проведенного контрольного мероприятия контрольно-счетной палатой города Мурманска:

- внесены представления объектам проверок для рассмотрения и принятия мер, направленных на устранение нарушений и недостатков, причин и условий их повлекших;

- внесены предложения соответствующим структурным подразделениям администрации города Мурманска.